

## I-TON S4 1150X520

LEICHT, LEISE, WENDIG, INNOVATIV



### MATERIALAUSWAHL: INNOVATIV UND FORTSCHRITTLICH

I-ton: ist der einzige Hubwagen weltweit, welcher aus nichtmetallischem Material besteht. Dieser neue Technopolymer-Verbund basiert auf modernster Technologie, ist verwindungssteif, robust wie Stahl und bietet zusätzliche Vorteile gegenüber herkömmlichen Materialien.

- leicht
- verwindungssteif
- breiter Temperaturbereich
- bewahrt selbst dann die Charaktereigenschaften, wenn dieser aggressiven Flüssigkeiten ausgesetzt wird

### ERGONOMIE FÜR MENSCHEN

I-ton ist leicht, leise und bietet eine extreme Wendigkeit in Verbindung mit einer einfacheren Bedienung, vor allem bei semi-professioneller Anwendung.

### ERGONOMIE FÜR WAREN

I-ton garantiert Qualität und Effizienz, verspricht keine Korrosions- bzw. Rostbildung, sowie keinerlei Schmutzbildung.

### ERGONOMIE ZUM ARBEITEN

Dieser Handhubwagen bietet flexible Einsatzmöglichkeiten, leichte Bedienbarkeit für den Betreiber in Verbindung mit einer erhöhten Produktivität

### ERGONOMIE FÜR DIE UMWELT

Das verwendete Material und der erforderliche Produktionsprozess garantieren weniger CO<sub>2</sub> Emissionen während des gesamten Produktzyklusses-selbst die anschließende Entsorgung gestaltet sich wesentlicher einfacher.

## I-TON INOX ODER GALVA - VERSION

Edelstahl oder galvanisierte Teile ersetzen die verbliebenen Stahl-Komponenten des Seriengerätes, deshalb auch geeignet für den direkten Kontakt mit Lebensmittel. Durch die Verwendung eines speziellen Hydrauliköls ist der I-TON die ideale Lösung für Reinräume, in denen Hygiene und Korrosionsschutz höchste Priorität besitzen.

## Kennzeichen

1.1 Hersteller	LIFTER		
1.3 Antrieb	Manuell		
1.4 Bedienug	Begleitend		
1.5 Tragfähigkeit	Q	Kg	1000
1.6 Lastschwerpunktabstand	c	mm	600
1.8 Lastabstand	x	mm	925
1.9 Radstand	y	mm	1182

## Gewicht

2.1 Eigengewicht ohne last	Kg	38
2.2 Achlast mit last hinten	Kg	738
2.2 Achslast, mit Last vorne	Kg	300
2.3 Achlast ohne last vorne	Kg	25
2.3 Achlast ohne last hinten	Kg	13

## Fahrwerk/Räder

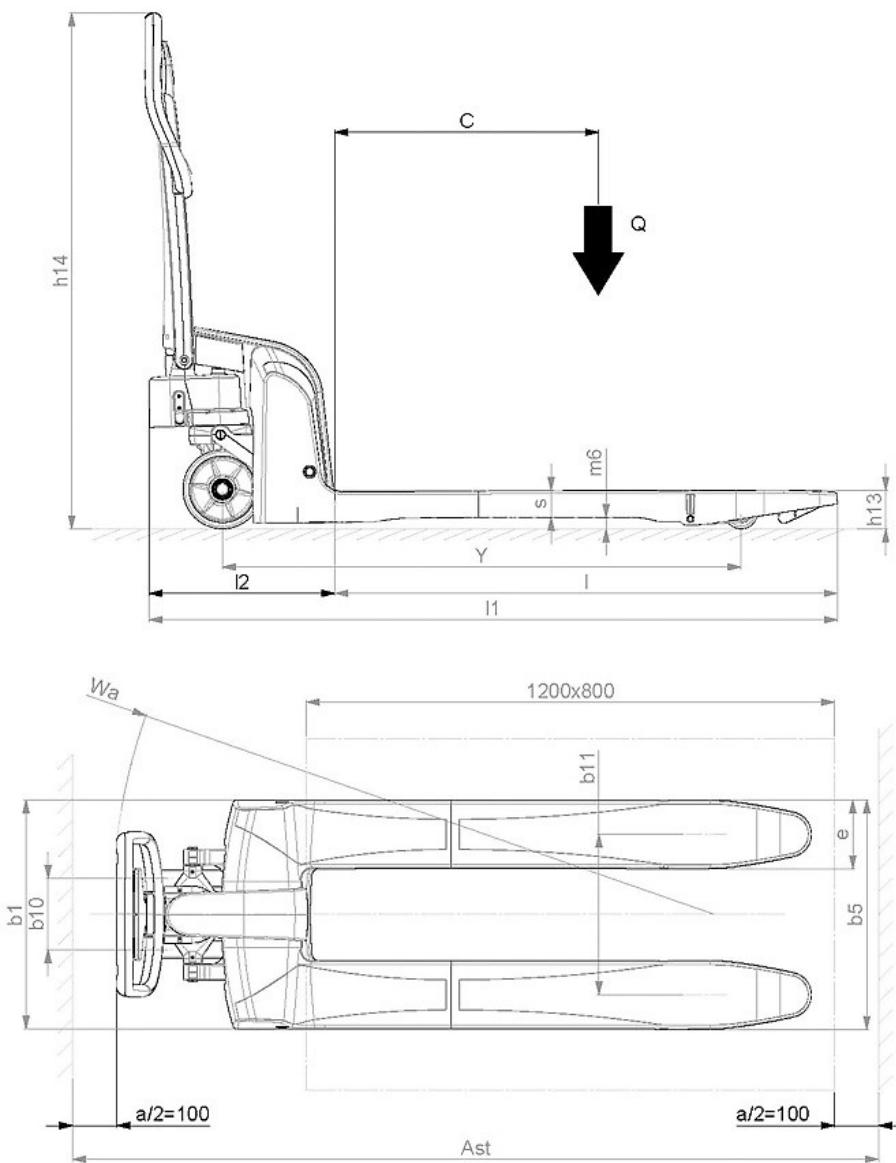
3.1 Räder: Lenkräder	POLY.I./ NYLON	
3.1 Räder: Lastrollen	POLY.I.	
3.2 Räder Abmessung: Lenkräder - Durchmesser	mm	180
3.2 Reifengröße, hinten - Breite	mm	40
3.3 Reifengröße, hinten - Durchmesser	mm	60
3.3 Reifengröße, hinten - Breite	mm	60
3.5 Reifengrösse: hinten - Anzahl (X=angetrieben)	nr	4
3.5 Rear balancing axle	No	
3.6 Spurweite, vorn	b10 mm	160
3.7 Spurweite, hinten	b11 mm	365

## Grundabmessungen

4.4 Hub	h3 mm	115
4.9 Höhe deichsel in fahrstellung max	h14 mm	1175
4.15 Höhe gesenkt	h13 mm	85
4.19 Gesamtlänge	l1 mm	1575
4.20 Länge einschl. gabelrücken	l2 mm	425
4.21 Gesamtbreite	b1 mm	520
4.22 Gabelzinkenmaße - Dicke	s mm	60
4.22 Gabelzinkenmaße - Breite	e mm	155
4.22 Gabelzinkenmaße - Länge	l mm	1150
4.25 Gabelaußenabstand	b5 mm	520
4.32 Bodenfreiheit mitte radstand	m2 mm	25
4.34 Arbeitsgangbreite bei palette 800x1200 quer	Ast mm	1844
4.35 Wenderadius	Wa mm	1369

## Leistungdaten

5.2 Hubgeschwindigkeit mit last	strokes	9
5.2 Hubgeschwindigkeit ohne last	strokes	9



©2012 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package.  
Specifications subject to change without notice | ENERGY GENERATION is registered trademarks of  
PR INDUSTRIAL s.r.l. Other company, product or service names may be trademarks or service marks  
of others. RevA (06/2012).